

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 09.09.14 № СЗ/73-387

1

УТВЕРЖДАЮ:  
Старший  
авиационный начальник  
посадочной площадки

С.В. Квашенников

/ Апрель 2014 г.



## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«ПОДГОРНОЕ»

Санкт-Петербург  
2014 г.

СЗ МЛН ВТ ФАВТ  
Дата \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_




# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ к АНПП «ПОДГОРНОЕ»


## СОГЛАСОВАНО:



Начальник  
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_ Д.В. Исаев  
« 11 » 06 2014 г.  
  
М.П. ЕС ОрВД



Начальник службы движения  
Калининградского центра ОВД

  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Головкин  
« 20 » 06 2014 г.  
  
М.П. Центр ОВД

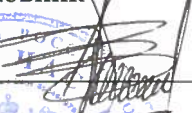

  
Начальник УФСБ  
Российской Федерации  
по Калининградской области  
генерал-лейтенант

  
\_\_\_\_\_ А.Н. Козлов  
« 05 » 08 2014 г.  
  
М.П.

Начальник  
Калининградского РЦ ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_ А.А. Симанович  
« 20 » 06 2014 г.  
  
М.П.

Командир  
в/ч 30866 МА БФ  
полковник

  
\_\_\_\_\_ В.В. Литвинов  
« 02 » 07 2014 г.  
  
М.П.

Генеральный директор  
ЗАО «Аэропорт «Храброво»

  
\_\_\_\_\_ А.С. Тюрин  
« 02 » 07 2014 г.  
  
ХРАБРОВО  
AIRPORT - KALININGRAD  
ИНН 391551777

УТВЕРЖДЕНО: \_\_\_\_\_  
ПОДПИСАНО: \_\_\_\_\_

Итого: \_\_\_\_\_




**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
к АНПП «ПОДГОРНОЕ»**

**СОГЛАСОВАНО:**

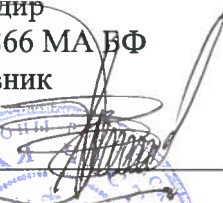

Начальник  
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_ Д.В. Исаев  
«11» 06 2014 г.  
М.П. 



 Начальник УФСБ  
Российской Федерации  
по Калининградской области  
генерал-лейтенант

  
\_\_\_\_\_ А.Н. Козлов  
«07» 06 2014 г.  
М.П. 

Командир  
в/ч 30866 МА ВФ  
полковник

  
\_\_\_\_\_ В.В. Литвинов  
«07» 06 2014 г.  
М.П. 



Начальник службы движения  
Калининградского центра ОВД

  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Головко  
«30» 06 2014 г.  
М.П. 

Начальник  
Калининградского РЦ ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_ А.А. Симанович  
«30» 06 2014 г.  
М.П. 

Генеральный директор  
ЗАО «Аэропорт «Храброво»

  
\_\_\_\_\_ А.С. Тюрин  
«02» 07 2014 г.  
М.П. 









ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

### О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной службы государственной регистрации,  
кадастра и картографии по Калининградской области

**Дата выдачи:** 11.09.2013 г.

**Документы-основания:**

Договор дарения земельного участка от 19.08.2013 г.

**Субъект (субъекты) права:**

Чубарев Максим Дмитриевич, дата рождения: 12.11.1985 г. Место рождения: г. Калининград. Пол: мужской. Гражданство: Россия. Паспорт гражданина Российской Федерации: серия 27 05 №010976, код подразделения 392-002, дата выдачи 17.02.2006 г. Орган, выдавший документ: ОВД Ленинградского района г. Калининграда. Адрес постоянного места жительства: Россия, Калининградская обл., г. Калининград, ул. Леонида Андреева, дом №15.

**Вид права:** собственность

**Объект права:**

Земельный участок. Категория земель: земли сельскохозяйственного назначения - для сельскохозяйственного использования. Площадь: 120000 кв.м.

Адрес (местоположение):

Россия, Калининградская обл., Гурьевский р-н, ТОО "Россия", западное пос. Подгорное

**Кадастровый (или условный) номер:**

39:03:060015:14

**Существующие ограничения (обременения) права:** не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 11.09.2013 г. сделана запись регистрации № 39-39-01/2013-59

**Государственный регистратор:**



/ Юдин А. В. /







2  
**СОДЕРЖАНИЕ**

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
<b>Приложения</b>	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Подгорное»	Квашенников Сергей Владимирович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Заместитель директора ООО «А-Альянс»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	№ 02-02/13 от 20.02.2014 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Старший Авиационный Начальник		Квашенников С.В.
-	-	-



## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		06 марта 2014 г.	
2. Содержание		06 марта 2014 г.	
0-1 Лист согласований		06 марта 2014 г.	
0-2 Контрольный лист		06 марта 2014 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		06 марта 2014 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	06 марта 2014 г.	2-0	06 марта 2014 г.
1-2	06 марта 2014 г.	2-1.1	06 марта 2014 г.
1-3	06 марта 2014 г.	2-1.2	06 марта 2014 г.
1-4	06 марта 2014 г.	2-2	06 марта 2014 г.
1-5	06 марта 2014 г.	2-3	06 марта 2014 г.
1-6	06 марта 2014 г.	2-4.1	06 марта 2014 г.
1-7	06 марта 2014 г.	2-4.2	06 марта 2014 г.
1-8	06 марта 2014 г.	2-5.1	06 марта 2014 г.
1-9	06 марта 2014 г.	2-5.2	06 марта 2014 г.
1-10	06 марта 2014 г.	2-6	06 марта 2014 г.
1-11	06 марта 2014 г.	2-7.1	06 марта 2014 г.
1-12	06 марта 2014 г.	2-7.2	06 марта 2014 г.
1-13	06 марта 2014 г.	2-8	06 марта 2014 г.
1-14	06 марта 2014 г.	2-9	06 марта 2014 г.
1-15	06 марта 2014 г.	2-10	06 марта 2014 г.
1-16	06 марта 2014 г.	2-11	06 марта 2014 г.
		2-12	06 марта 2014 г.
		3-1.1	06 марта 2014 г.
		3-1.2	06 марта 2014 г.
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		06 марта 2014 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 41 (сорок один) лист			





[illegible]



# **1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	Подгорное	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО «А-Альянс»	(10)
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	Россия, 236000 Калининград, ул. Дюнная, д.18,	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(4012) 69 34 52 +7 906 2398892	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(4012) 69 34 52	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	cmd039@gmail.com	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Калининград	(7)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=80°, Д=15 км	(7)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	54°44'25" с.ш. 020°43'28" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	17,4	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+5	(8)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолеты с максимальной массой 12000 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ООО «А-Альянс» ВС других организаций и физических лиц по договору с ООО «А-Альянс»	(1)

АНПП ПОДГОРНОЕ

(наименование посадочной площадки)

Дата 06 марта 2014





**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказате льная Документ ация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 1000-1800 (МСК) СБ, ВС и праздничные дни не работает	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	



### 3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	ВС с максимальной массой 12000 кг	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Оборудован стоянками для самолетов и вертолетов, размер 240x100 м	

<sup>1)</sup> PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	<b>РД:</b>		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	BC с максимальной массой 12000 кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	50	
4.1.5	Ширина РД (м)	20	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	342,42/162,42	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	337,42/157,42	





**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 12000 кг	
5.1.3	Тип покрытия	грунт	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 12000 кг	
5.2.3	Тип покрытия	грунт	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 12000 кг	
5.3.3	Тип покрытия	грунт	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 12000 кг	
5.4.3	Тип покрытия	грунт	



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	-	

<sup>1)</sup> Геодезическая высота — высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.





**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышен ие (абсолютн ая высота) (м)	Геозиде ическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							
							(7, 11)
7.2 Препятствия в зоне полета по кругу							
							(7, 11)

В радиусе 5 км от посадочной площадки имеются естественные препятствия (лес высотой до 25 м) и искусственные препятствия (жилые здания и промышленные сооружения высотой менее 50 м).





## 8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочной площадке «ПОДГОРНОЕ» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «ПОДГОРНОЕ» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

<sup>1)</sup> Высота нижней границы облаков.

<sup>2)</sup> Радиомаячная система посадки.

<sup>3)</sup> Инструментальная система посадки по приборам.

<sup>4)</sup> Автоматический.

<sup>5)</sup> Директорный.

<sup>6)</sup> Система посадки по приборам.

<sup>7)</sup> Радиолокационная система посадки.

<sup>8)</sup> Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

<sup>9)</sup> Отдельная приводная радиостанция.

<sup>10)</sup> Визуальный заход на посадку.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документац ия
1	2	3	4
9.1	<b>Обозначение ИВПП</b>	<b>ИВПП07</b>	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	900	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	40	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	ВС с максимальной массой 12000 кг	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	54°44'21" с 020°43'04" в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	19,3 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	74°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	69°	
9.1.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		
9.1.9.1	Ширина левой БПБ (м)	10	
9.1.9.2	Ширина правой БПБ (м)	10	
9.1.10	Полоса свободная от препятствий (СЗ)		
9.1.10.1	Длина СЗ (м)	100	
9.1.10.2	Ширина СЗ (м)	60	
9.1.10.3	Уклон СЗ	-	
9.2	<b>Обозначение ИВПП</b>	<b>ИВПП25</b>	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	900	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	40	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	ВС с максимальной массой 12000 кг	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	54°44'29" с 020°43'52" в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	17,4 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	254°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	249°	
9.2.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		
9.2.9.1	Ширина левой БПБ (м)	10	
9.2.9.2	Ширина правой БПБ (м)	10	
9.2.10	Полоса свободная от препятствий (СЗ)		
9.2.10.1	Длина СЗ (м)	100	
9.2.10.2	Ширина СЗ (м)	60	
9.2.10.3	Уклон СЗ	-	

АНППП ПОДГОРНОЕ

(наименование посадочной площадки)

Дата 06 марта 2014



**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
«ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют</b>			
1	2	3	4
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	





# **11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет, расположена в диспетчерской зоне аэродрома Калининград (Храброво)	(2)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«С» круглосуточно	(2, 8)
11.5.	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,  
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
<b>Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон в непосредственной близости от посадочной площадки нет.</b>			
12.1	Наименование зоны	Специальная зона № 1	(3, 4, 5)
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	окружность радиусом 2 км с центром 54°44'25" с.ш. 020°43'28" в.д. (КТА ПП)	
12.1.3	Верхняя граница	Эшелон 4550 м (FL 150)	
12.1.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.1.5	Время действия	Используется в период регламента работы посадочной площадки	
12.1.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов по правилам визуальных полетов на предельно- малых, малых высотах и парашютных прыжков. Высоты выше 300 м по давлению на пос. пл. Подгорное) используются с разрешения органа ОВД аэродрома Калининград (Храброво), позывной «Калининград-подход», частота 126,0 МГц (Рез.129,0) и органа ОВД аэродрома Калининград (Чкаловск), позывной «Припять», частота 124,0 МГц (в период регламента работы).	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
<p align="center"><b>На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляет органом ОВД аэродрома Калининград (Храброво).</b></p>			
13.1	Обозначение службы	Орган ОВД аэродрома Калининград (Храброво)	(1, 8)
13.1.1	Позывной	«Калининград- подход»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0 (Рез. 129,0)	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	круглосуточно	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Орган ОВД (управления полетами) аэродрома Калининград (Чкаловск)	
13.2.1	Позывной	«Припять»	
13.2.2	Частота Mhz	124,0	
13.2.3	Часы работы (UTC)	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	При полетах в диспетчерской зоне аэродрома Калининград (Чкаловск)	

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА  
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ПОДГОРНОЕ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	





## 15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Подгорное» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Топографическая карта, масштаб 1:200000, изд. ГКУ Генерального штаба ВС РФ.
8. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Калининград (Храброво)».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Калининград (Чкаловск)».
10. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
11. Сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства), изд. ФГУП «ЦАИ».



## 2. ПРИЛОЖЕНИЯ

---

АНПП ПОДГОРНОЕ  
(наименование посадочной площадки)

Дата 06 марта 2014





### 3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

Выруливание со стоянки и заруливание на стоянку осуществляется по сигналам специалиста инженерно-авиационной службы или решением КВС. При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности. Вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ГВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) любой части ГВПП.

Перед взлетом КВС обязан передать на частоте 126,0 (129,0) МГц, позывной «Калининград-подход» место и магнитный курс взлета и согласовать с органом ОВД аэродрома Калининград (Храброво) маршрут дальнейшего полета. Производить взлет до получения разрешения на вылет ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**Примечание:** разрешение на вылет с посадочной площадки означает только координацию движения данного ВС с учетом воздушной обстановки в пределах диспетчерской зоны аэродрома Калининград (Храброво).

При прилете на посадочную площадку до входа в диспетчерскую зону аэродрома Калининград (Храброво) установить связь с органом ОВД аэродрома Калининград (Храброво) на частоте 126,0 (Рез. 129,0) МГц, позывной «Калининград-подход» и согласовать с ним маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2). Установленных маршрутов вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки нет. Прилет (вылет) выполняется по маршрутам в соответствии с планом полета (ФПЛ). Полеты в диспетчерских зонах аэродромов Калининград (Храброво) и Калининград (Чкаловск) выполняются по маршрутам по согласованию с органами ОВД (управления полетами) указанных аэродромов.

5. Порядок выполнения полетов на посадочной площадке:

5.1 Полеты на ПП выполняются с использованием процедур установленных для класса «С» и неконтролируемого аэродрома (посадочной площадки). Подача планов полетов (ФПЛ) в органы ЕС ОрВД и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.





До начала полетов старший авиационный начальник ПП обязан согласовать с органами ОВД аэродромов Калининград (Храброво) и Калининград (Чкаловск) порядок выполнения полетов, взаимодействия и получить при необходимости соответствующие указания (ограничения). Не позднее, чем за 5 мин до начала полетов старший авиационный начальник обязан информировать орган ОВД аэродрома Калининград (Храброво) (тел. (4012) 57-99-30 – руководитель полетами, (4012) 57-99-31 – диспетчерский пункт «Подход», (4012) 57-99-38 – группа планирования Калининградского РЦ ЕС ОрВД) и орган ОВД аэродрома Калининград (Чкаловск) (тел. (4012) 56-86-01 – руководитель полетами) о выполнении полетов с посадочной площадки. Экипажи ВС обязаны иметь двустороннюю УКВ радиосвязь на частоте 126,0 (Рез. 129,0) МГц с органом ОВД аэродрома Калининград (Храброво), а при входе в диспетчерскую зону аэродрома Калининград (Чкаловск) на частоте 124,0 МГц с органом ОВД аэродрома Калининград (Чкаловск).

Полеты на посадочной площадке со входом в диспетчерскую зону аэродрома Калининград (Чкаловск) в период его регламента работы выполняются при наличии диспетчерского разрешения органа ОВД аэродрома Калининград (Чкаловск). Вход в диспетчерскую зону аэродрома Калининград (Чкаловск) без диспетчерского разрешения ЗАПРЕЩЕН.

Выдерживание высоты при полетах на ПП Подгорное осуществляется по барометрическому высотомеру, установленному на нулевое значение перед взлетом. Перевод шкалы высотомера на минимальное давление, приведенное к уровню моря или на давление на аэродроме Калининград (Храброво) и (или) Калининград (Чкаловск) выполняется по указанию соответствующего органа ОВД.

5.2. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

Схема захода на посадку для сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой уменьшенный вариант схемы захода на посадку. Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м.

5.3. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

5.3.1. С МПУвзл=67°: взлет, набор высоты (100), на Д=2 км правый разворот в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

5.3.2. С МПУвзл=247°: взлет, набор высоты (100) м, на Д=2 км левый разворот в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

**Примечание:**

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Набор высоты в зоне выполняется по схеме захода на посадку.
3. Высоты выше 300 м по давлению на пос. пл. Подгорное) занимают с разрешения органа ОВД аэродрома Калининград (Храброво) (позывной «Калининград-подход», частота 126,0 (129,0) МГц) и органа ОВД аэродрома Калининград (Чкаловск), позывной «Припять», частота 124,0 МГц.
4. Полеты с(на) посадочной площадки выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения при полетах на ПП осуществляется органом ОВД аэродрома Калининград (Храброво). Частота – 126,0 (Рез. 129,0) МГц. Позывной – «Калининград-подход».



## РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

АНППП ПОДГОРНОЕ  
(наименование посадочной площадки)

Дата 06 марта 2014



## Карта посадочной площадки (кроки)

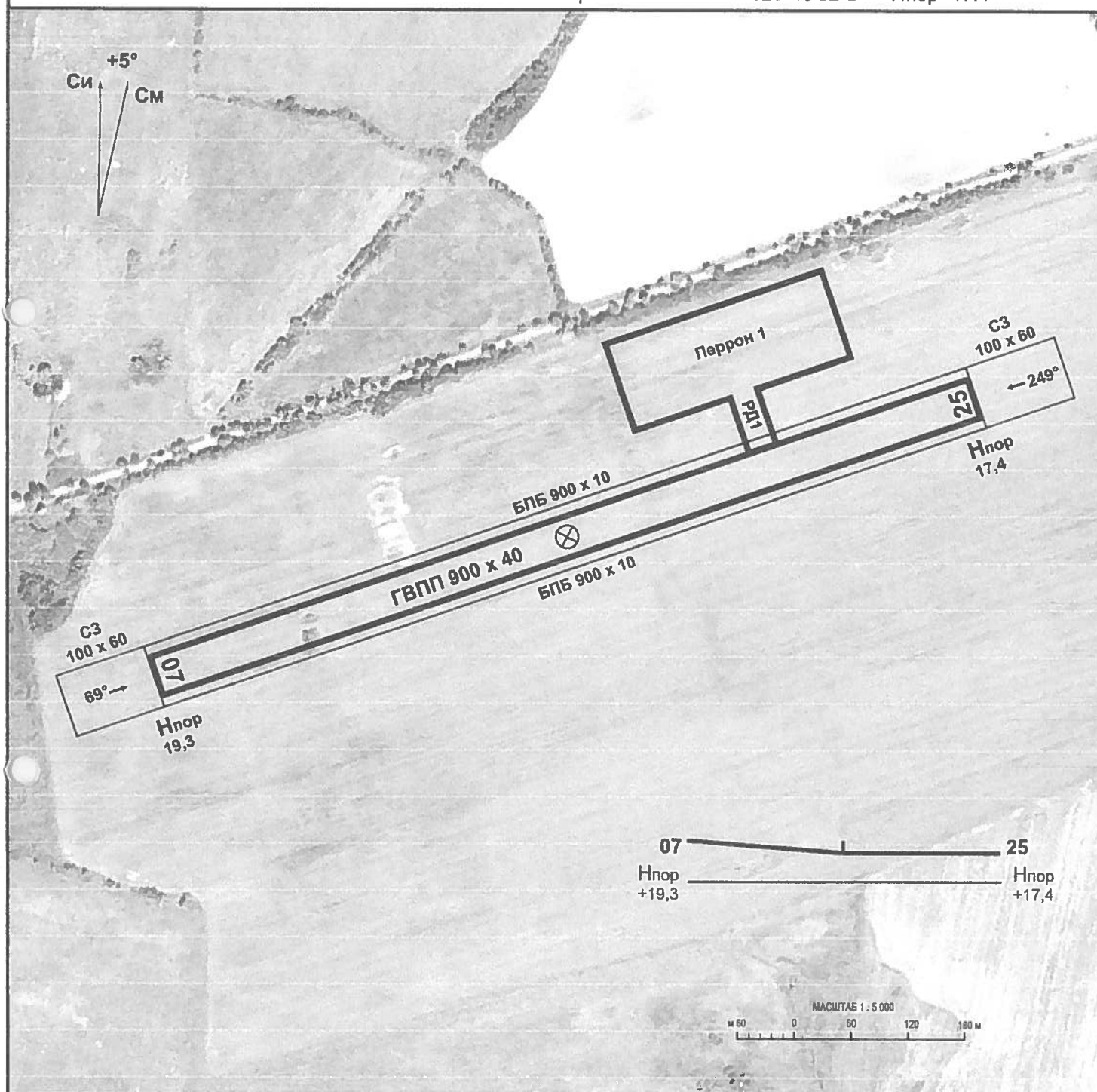
Посадочная площадка расположена  
15 км восточнее от центра г. Калининград

**РОССИЯ**  
**ПОДГОРНОЕ**

КТПП 54°44'25"с 020°43'28"в Нпп 19.3 м

ИВПП07 МПУ<sub>пос</sub>=69° 900x40 G<sub>max</sub> < 12 т порог-07 54°44'21"с 020°43'04"в Нпор=19.3

ИВПП25 МПУ<sub>пос</sub>=249° 900x40 G<sub>max</sub> < 12 т порог-25 54°44'29"с 020°43'52"в Нпор=17.4



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ИВПП07	900	900	1000	900
ИВПП25	900	900	1000	900

#### МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ

Карта  
района посадочной площадки

Калининград - подход 126.0 МГц (к/с)

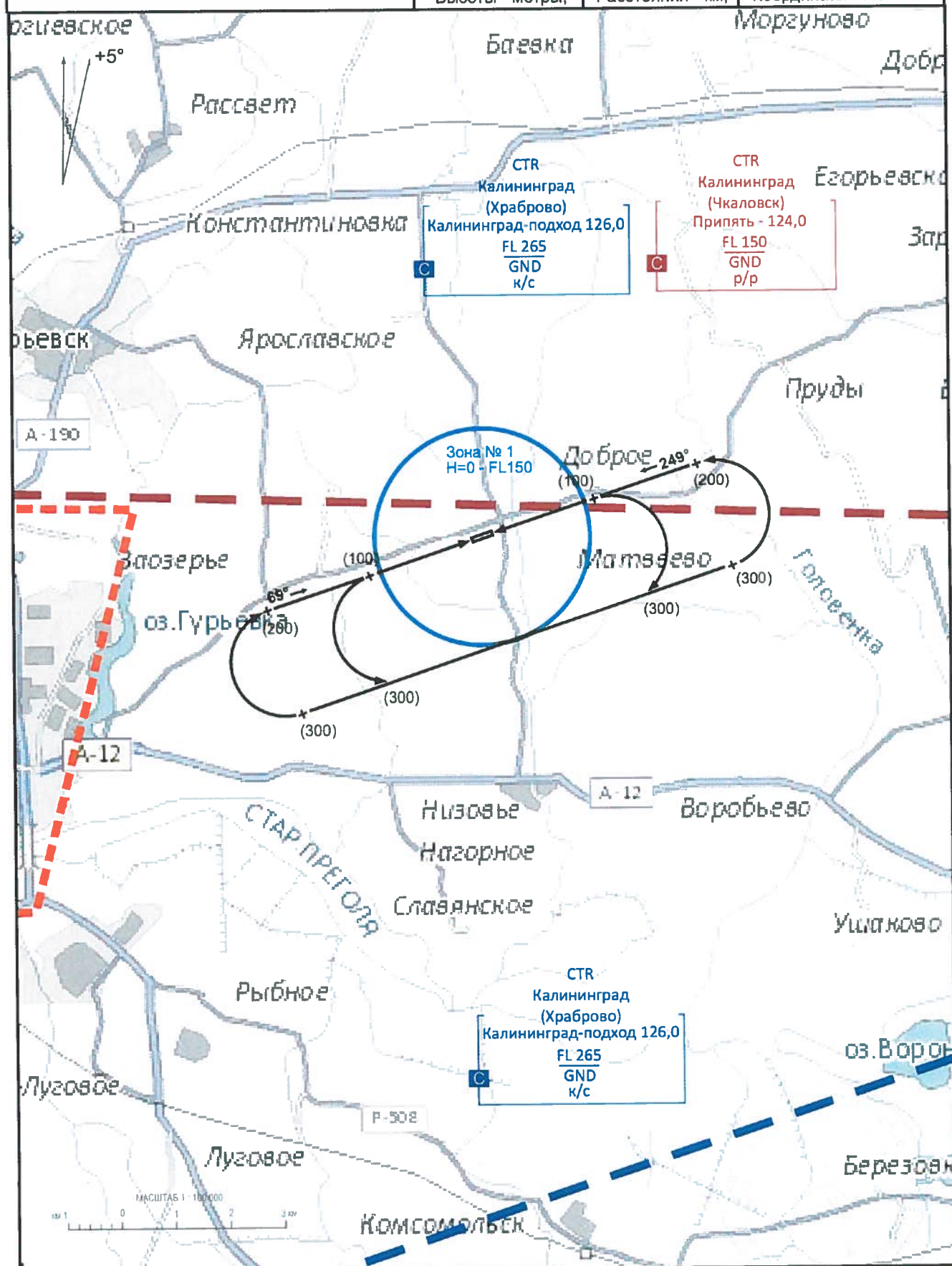
Припять 124.0 МГц (р/р)

Нпп 19,3

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02







Карта  
наземного движения  
(огни и знаки руления)

РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ



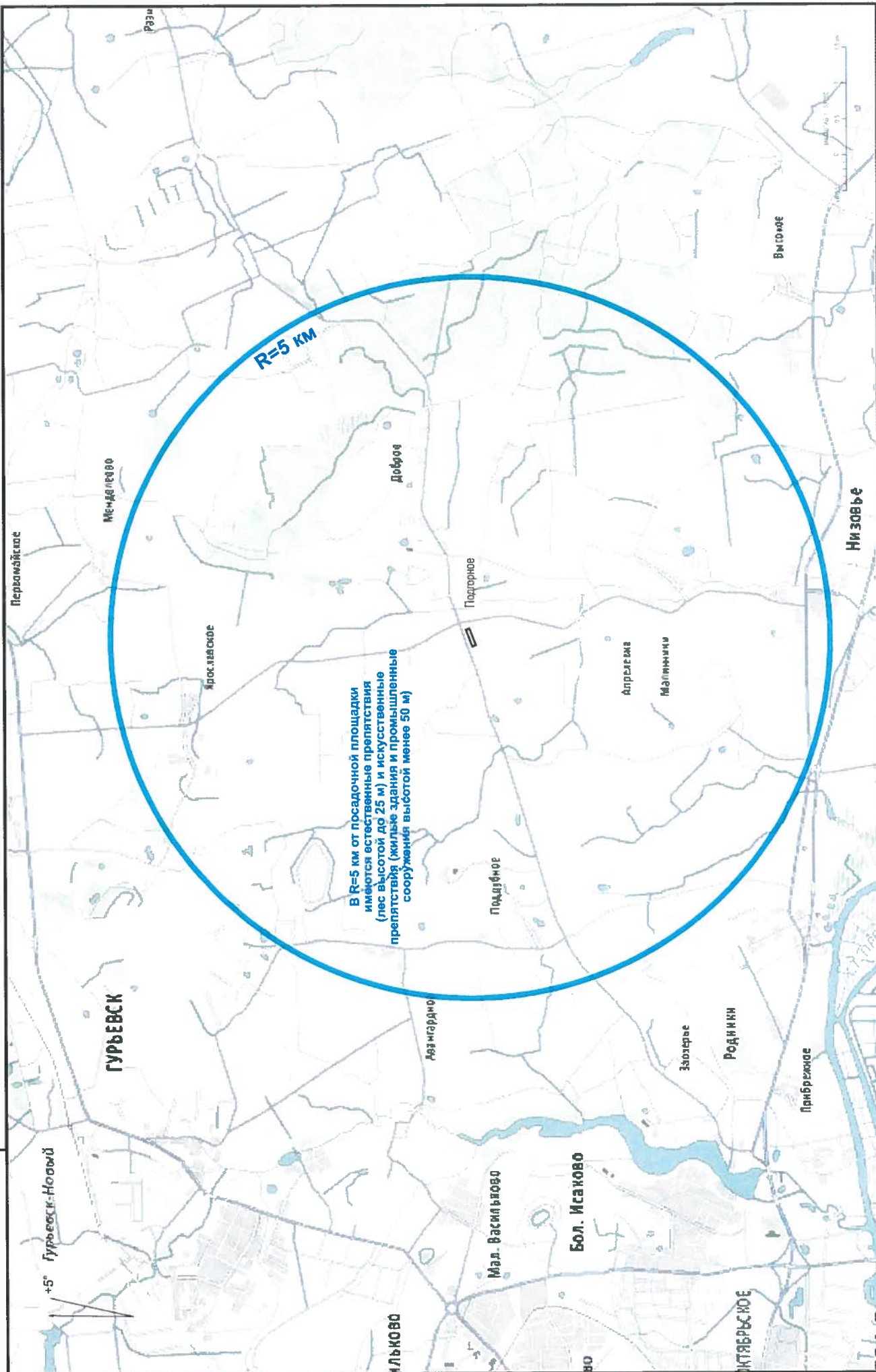
Скорость движения ВС определяется КВС в зависимости от условий и требований РЛЭ. Дистанция между рулящими ВС должна исключать попадание посторонних предметов, поднятых воздушным потоком впереди рулящим ВС, а в зимнее время исключать вход в зону снежной пелены, поднятой впереди рулящим ВС.

Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД, перрона. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.



Карта препятствий  
в радиусе 5 км от контрольной  
точки посадочной площадки

РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ







РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ

Карта  
маршрутов вылета ВПП07

Калининград - подход 126,0 МГц (к/с)

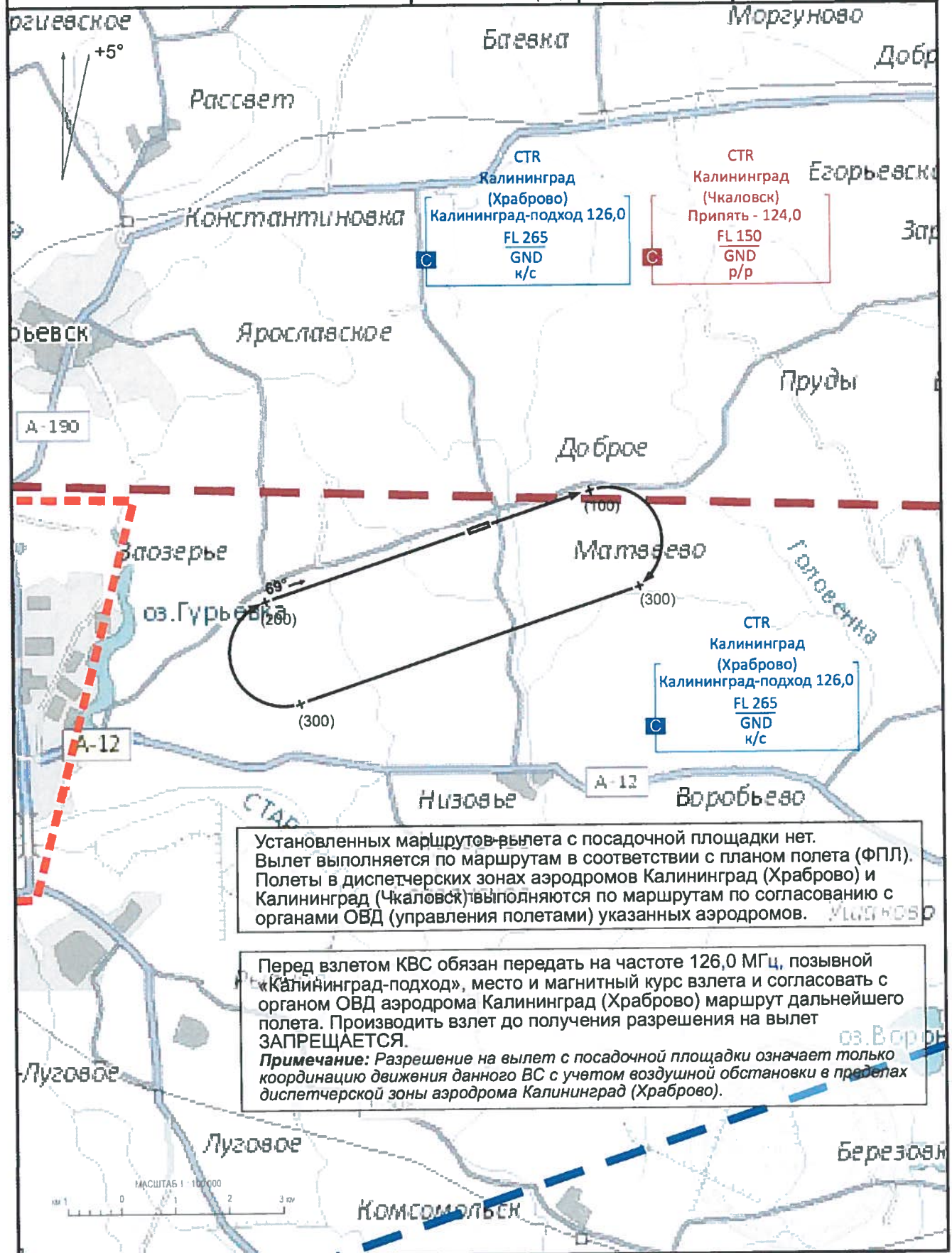
Припять - 124,0 МГц (р/р)

Нпп 19,3

Высоты - метры;

Расстояния - км;

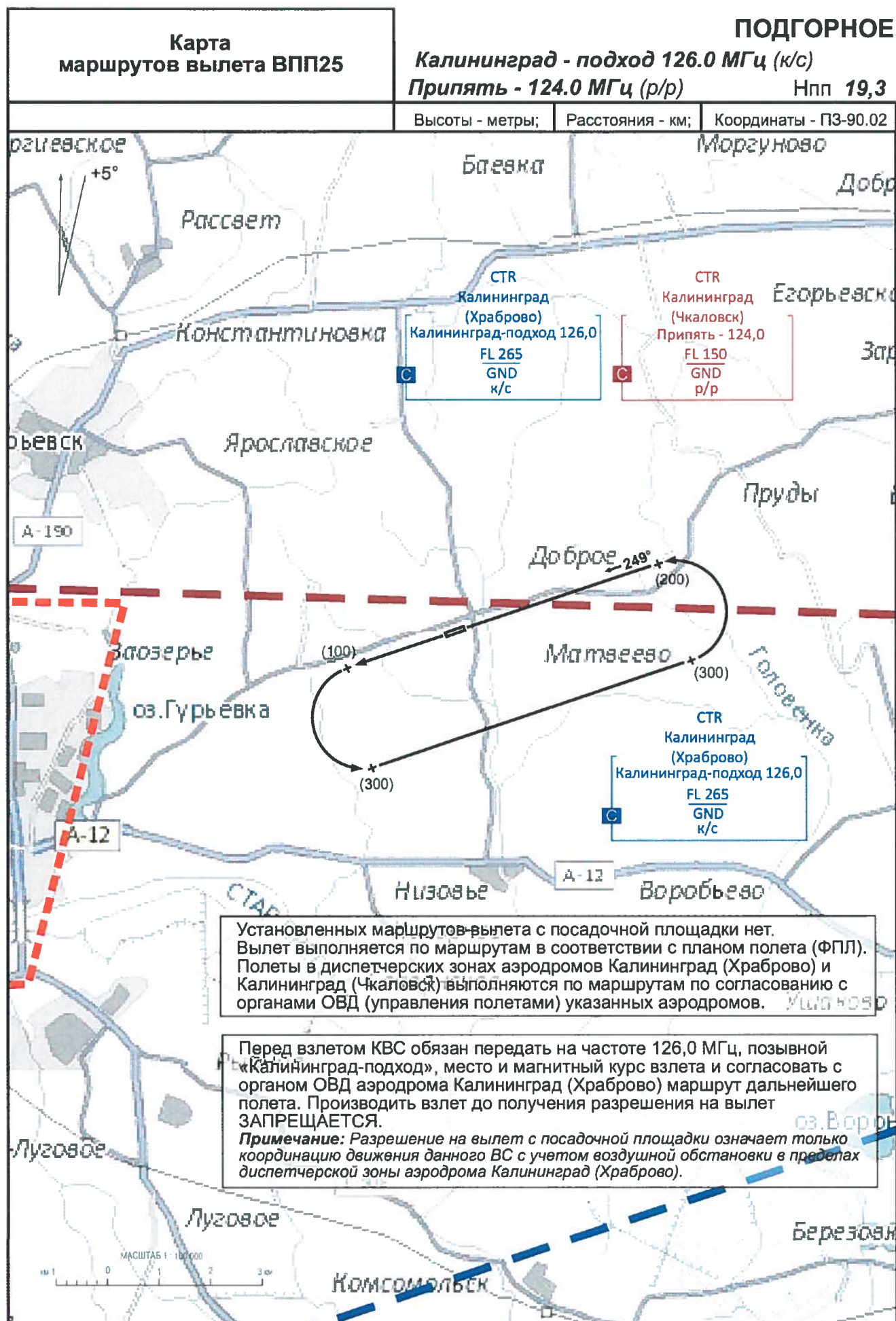
Координаты - ПЗ-90.02





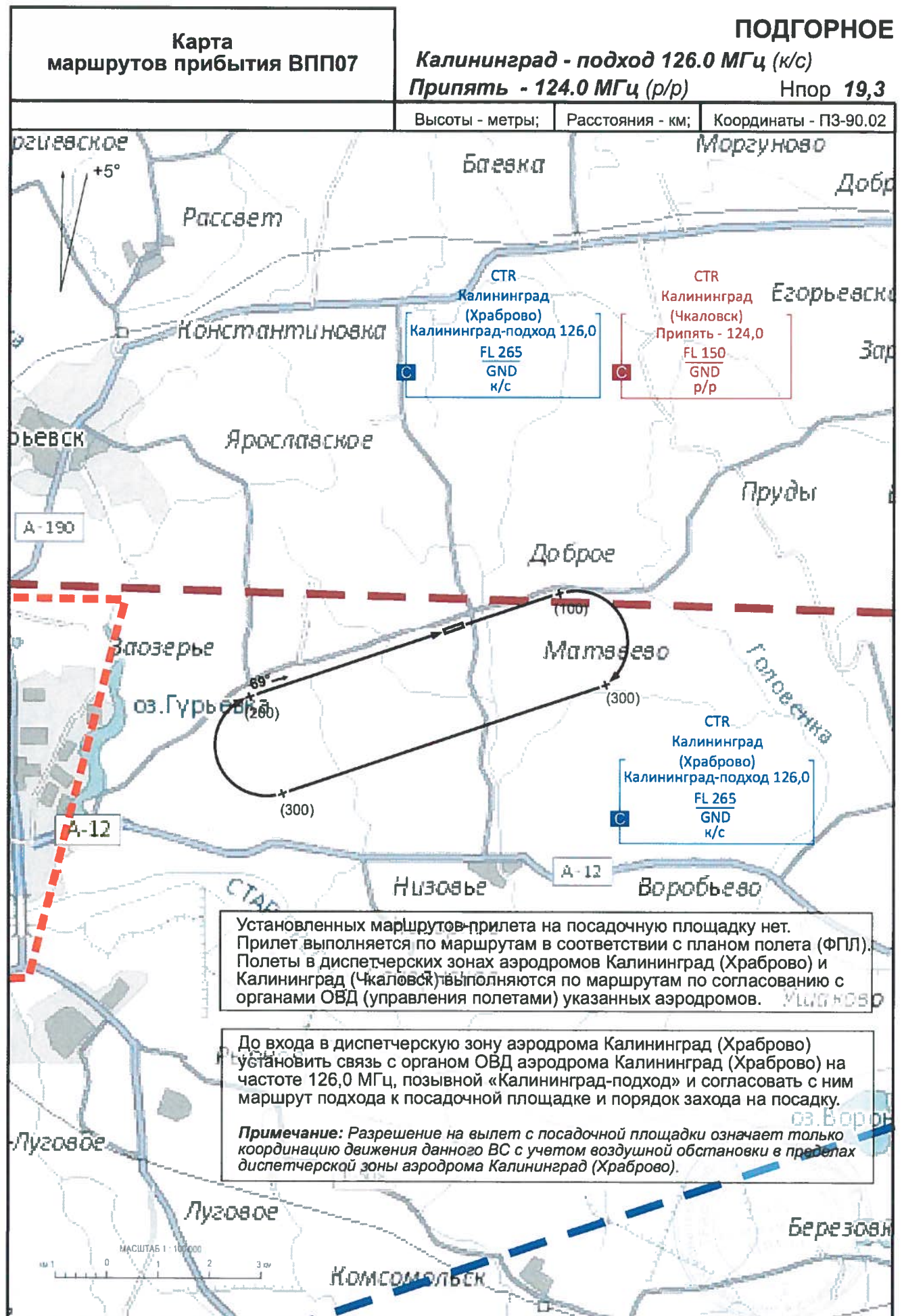
РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ











РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ

Карта  
маршрутов прибытия ВПП25

Калининград - подход 126.0 МГц (к/с)

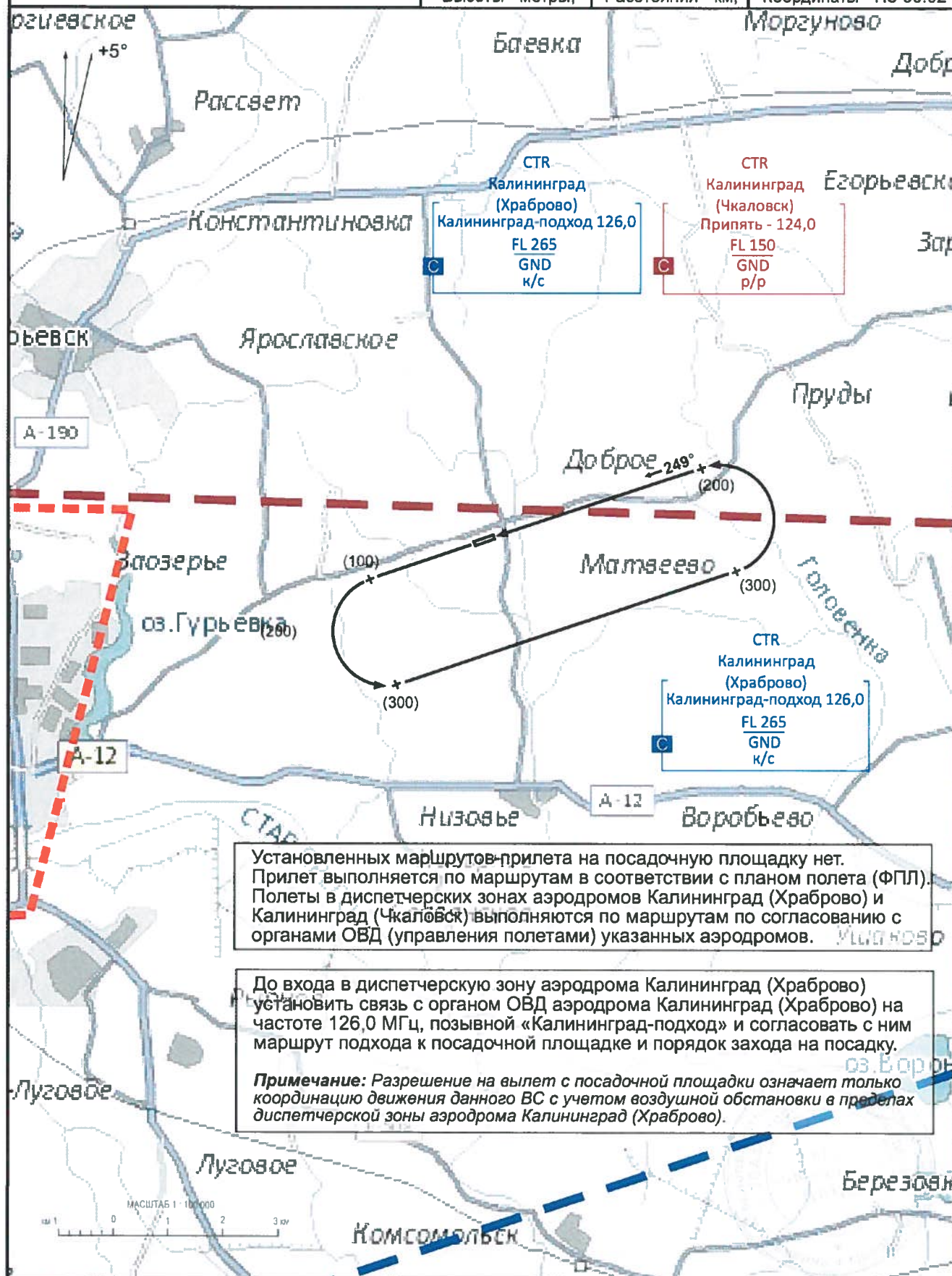
Припять - 124.0 МГц (р/р)

Нпор 17,4

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02





РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ

<b>Карта захода на посадку по приборам</b>	<b>Калининград - подход 126.0 МГц (к/с) Припять - 124.0 МГц (р/р) Нпп 19,3</b>		
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div data-bbox="373 985 1308 1283" style="border: 1px solid black; padding: 20px; text-align: center;"><b>Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались</b></div> <div data-bbox="1161 1832 1465 2123" style="text-align: right;"></div>			





РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ

Карта  
захода на посадку по ПВП  
ВПП07

Калининград - подход 126.0 МГц (к/с)

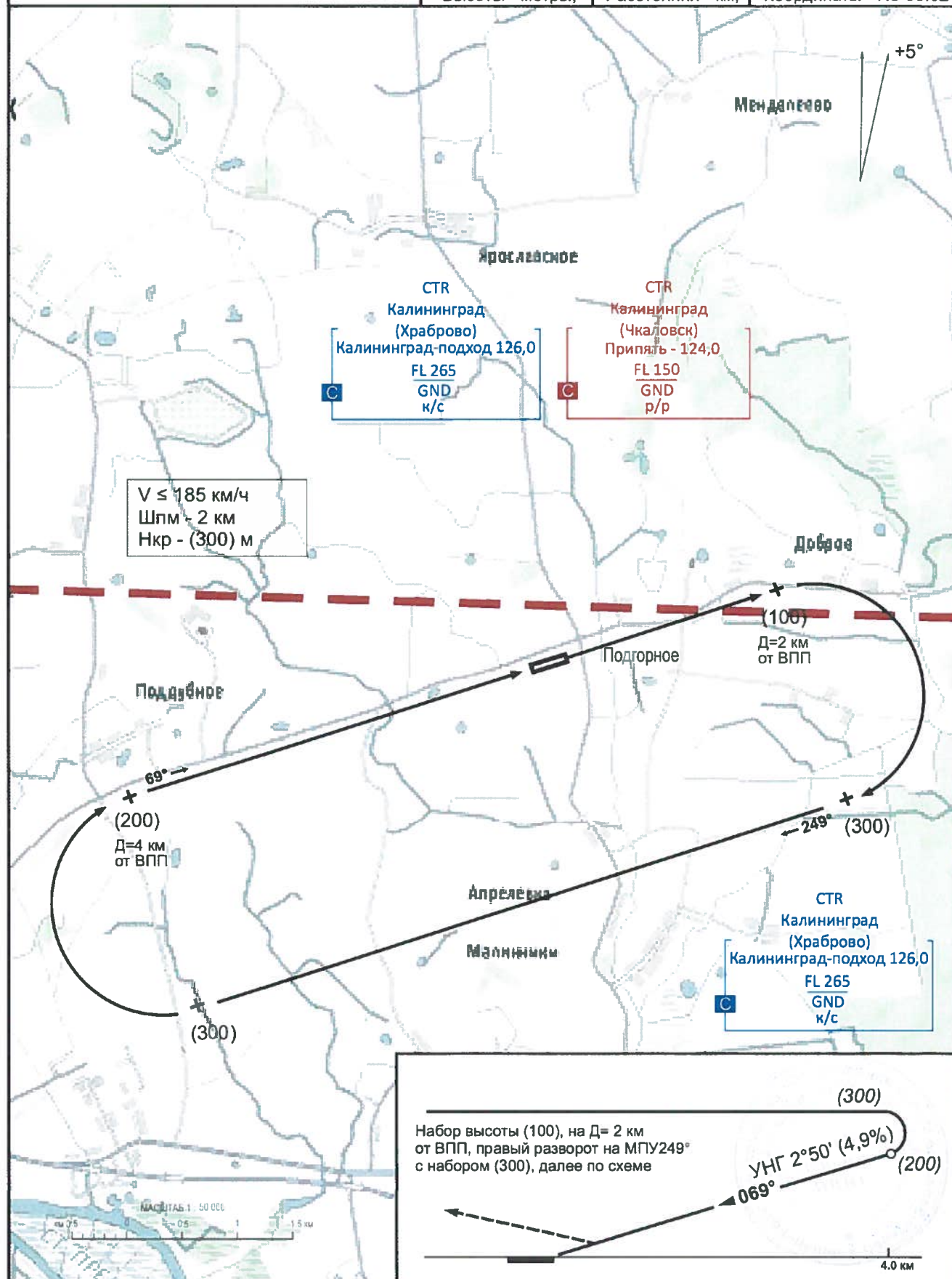
Припять - 124.0 (р/р)

Нпор 19,3

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02







РОССИЯ

ПОДГОРНОЕ

Карта  
захода на посадку по ПВП  
ВПП25

Калининград - подход 126.0 МГц (к/с)

Припять - 124.0 (р/р)

Нпор 17,4

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

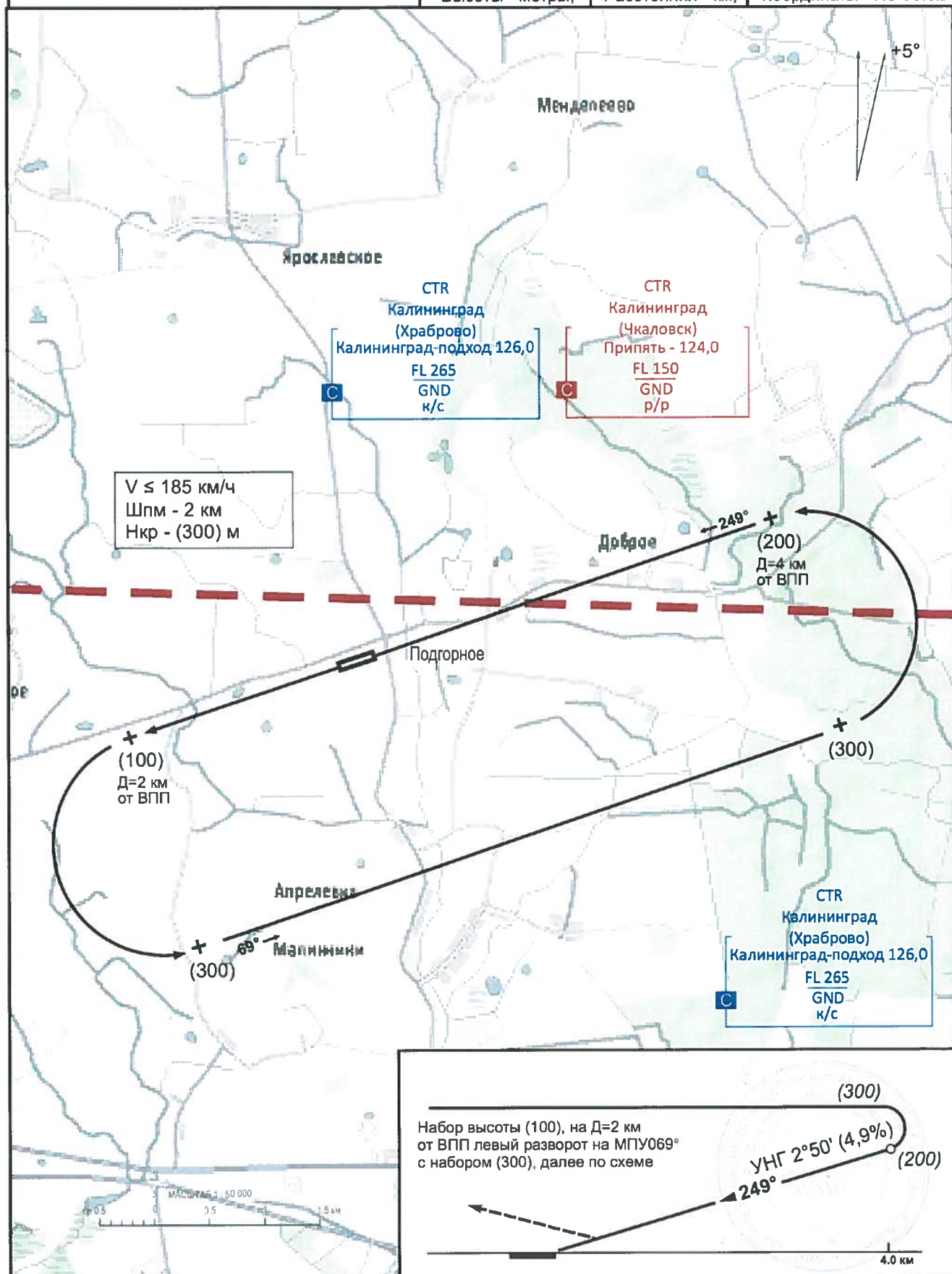




Схема  
концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ

Наблюдения за концентрацией  
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки  
не производились





Схема  
размещения радиотехнического  
оборудования

РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ

На посадочной площадке  
радиотехническое оборудование  
не установлено





Схема  
размещения метеорологического  
оборудования

РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ

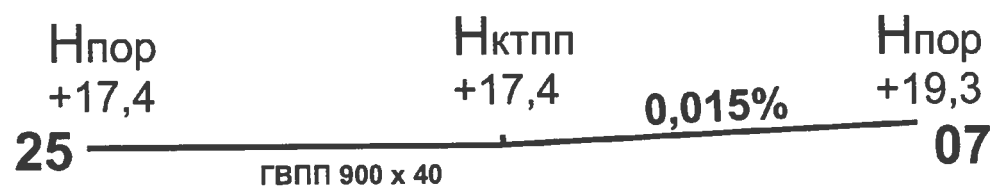
На посадочной площадке  
метеорологическое оборудование  
не установлено





Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки

РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ





**Схема  
выполнения маневра для  
внеочередного захода на посадку  
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ  
ПОДГОРНОЕ**

**Схема не разработана  
ввиду отсутствия зон ожидания в районе  
посадочной площадки**

